



## Korrekt Kút Üzemanyagforgalmazó Kft.

Megújult arculattal, megújult csapattal és megújult lendülettel jelentkezik újra a Korrekt-Kút Kft. Hírmagazinja.

Célunk, hogy hasznos szakmai és érdekes magánéleti írásokkal gazdagítsuk ügyfeleink és partnereink, illetve környezetünk “Korrekt-Kút élményét”.

Bízunk benne, hogy szakít időt hasábjaink elolvasására a reggeli vagy déli kávé(k) mellett vagy akár hazatérte után. Rovatainkat igyekszünk úgy összeállítani, hogy mindenki találjon benne legalább egy érdekességet.

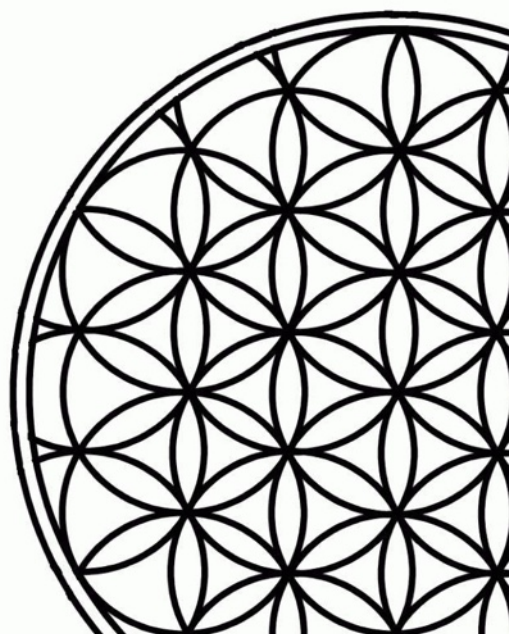
Emellett, időnként beszámolunk arról is, mi zajlik a mi házuk táján, illetve nem titkolt célunk egy összetartó, együttműködő “Korrekt-Kút Közösség” kialakítása.

Jó olvasást kíván:

Sági László ügyvezető és  
Varga-Kovács Tímea szerkesztő

# TARTALOM

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Házunk táján .....                        | 3  |
| Szakmázzunk: prémium gázolaj adalék ..... | 5  |
| Zöld rovat .....                          | 7  |
| Közösségünk: Mancsi Kft. ....             | 9  |
| Egészség: Burnout-szindróma .....         | 11 |
| Sportlegendák: Roger Federer .....        | 13 |



# HÁZUNK TÁJÁN

Több, mint két év telt el legutóbbi hírmagazinunk megjelenése óta, hiszen az elmúlt időszak - ahogy sokak számára - számunkra is a fontos stratégiai döntések és némiképp az "útkeresés" hónapjai voltak. Mostanra úgy érezzük, rá- (vagy vissza)találtunk arra az útra, amely felfelé vezet, és újra lesz időnk, energiánk és optimizmusunk az íráshoz is.

Ennek egyik alapja, hogy jelentős személyi változások történtek cégünknel az elmúlt hónapokban, így biztosítva (meg)új(ult) energiákat, hatékony munkavégzést és reményeink szerint magasabb színvonalú szolgáltatást partnereink felé.

Az **ügyvezetői** székbe Sági László tulajdonos ült vissza - ez az egyik legfontosabb változás.

Ezen felül minden részleghez csatlakoztak új kollégák a régóta ott dolgozók mellé: pénzügy, logisztika, ellátási pontok, értékesítés.

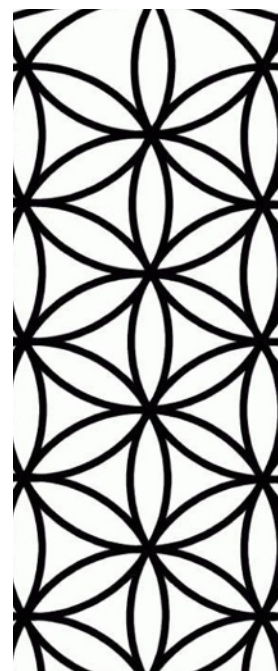
Bízunk benne, hogy megújult csapatunk munkájával Önök is meg vannak elégedve, és egy kölcsönösen gyümölcsöző kapcsolatnak szolgál alapjául a jövőben is.

Munkatársaink elérhetőségeit megtalálják honlapunkon:

<https://korrekt-kut.hu/kapcsolat>

Legfrissebb híreinket pedig Facebook oldalunkon olvashatják:

<https://www.facebook.com/korrektkut.hu>



# HÁZUNK TÁJÁN (folytatás)

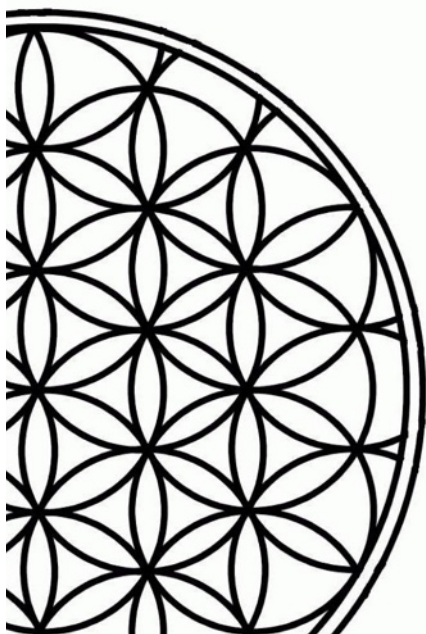
A személyi változásokon túl számos fejlesztésen, fejlődésen dolgozunk.

Legfontosabb feladatunk partnereink biztos és biztonságos ellátása volt ezekben a nehéz időkben. Ehhez külföldi üzleti együttműködéseink megerősítése mellett magyar ellátó partnert is kerestünk.

Zászlóshajónk, a Business Diesel **import gázolaj** mellett olyan nyugat-európai gyártású, minőségi **adalékokat** is forgalmazunk, melyek laboratóriumi vizsgálatok által bizonyítottan csökkentik a fogyasztást és a környezeti terhelést. Üzleti modellünk emellett - természetesen - változatlan: ***annyit, ott és akkor; amennyit, ahol és amikor Ön szeretné.*** Nincsenek sablonszerződések, kötétségek és még apró betűs részek sem. Azt valljuk, a **rugalmasság** és **megbízhatóság** a legnagyobb érték, mellyel partnereinket segíthetjük a mindennapokban és az általuk kitűzött célok elérése érdekében.

Az egész világra kiható negatív gazdasági folyamatok kihívások elé állították a hozzánk hasonló üzemanyag-forgalmazó cégeket és benzinkutakat, ezért örömmel üdvözlöttük a **Független Benzinkutak Szövetségének** új szintre lépését, azaz az egyesületté alakulást, melyhez természetesen azonnal csatlakoztunk. Hisszük, hogy egymást támogatva a legnehezebb időket is könnyebb átvészelni.

Fontos feladataink közé tartozik még a nemrégiben bevezetett **EKR - Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszernek** való megfelelés, melynek célja a Nemzeti Energia- és Klímatervben kitűzött célok elérése. EKR kötelezettként azon dolgozunk, hogy beruházásainkkal és javító intézkedéseinkkel minél hasznosabban járuljunk hozzá bolygónk védelméhez.





*“Egy találmány az ötlet és az anyagi világ közötti küzdelem eredménye. Az ötlet és a kész találmány között pedig mindig ott van a feltaláló munkája és szenvedése.”*

**Rudolf Diesel**



## SZAKMÁZZUNK!-Prémium gázolaj adalékunk vizsgálati eredményei

A megbízható és széles körben kedvelt Business Diesel gázolajunk mellett, kiváló minőségű gázolaj-adalékokat is forgalmazunk (Easy és Premium Diesel, Winter Tour) a vevőink telephelyére szállítva és a saját Ellátási Pontjainkon egyaránt.

Jelen cikkünkben a **Prémium gázolaj adalék** laboratóriumi vizsgálati eredményeiről szeretnénk beszámolni, melyek igazán meggyőzőek és lenyűgözőek.

A vizsgálatokat 2017 és 2020 között végezték Ausztriában és Magyarországon. Az egyik teszt célja az volt, hogy egy modern, dízelüzemű, reprezentatív gépjármű-flottában összehasonlítsák

az adalék nélküli és az adalékolt gázolajat **közúti** körülmények között. A 3,5 hónapos vizsgálat alatt 8500 km-t futottak adalék nélkül, 6500 km-t adalékolt üzemanyaggal. A tesztjárművek lefedték az akkor legnépszerűbb európai autómárkákat, gyártmányokat és motorméreteket:

| Gépjármű         | Motor   | LE     | Évj. | km-óra állás |
|------------------|---------|--------|------|--------------|
| Peugeot 308 1    | 1.6 HDI | 73 kW  | 2015 | 65.000       |
| Renault Scenic 1 | 1.5 dCi | 81 kW  | 2015 | 30.000       |
| Renault Scenic 2 | 1.5 dCi | 81 kW  | 2015 | 45.000       |
| Renault Scenic 3 | 1.5 dCi | 81 kW  | 2015 | 35.000       |
| Skoda Octavia 1  | 1.6 TDI | 81 kW  | 2016 | 15.000       |
| Skoda Octavia 2  | 2.0 TDI | 110 kW | 2015 | 100.000      |
| Citroen C4       | 1.6 HDI | 73 kW  | 2016 | 30.000       |
| Peugeot 308 2    | 1.6 HDI | 68 kW  | 2014 | 150.000      |
| Peugeot 5008     | 1.6 HDI | 88 kW  | 2016 | 15.000       |

# SZAKMÁZZUNK! (folytatás)

A vizsgált paraméter a jármű **üzemanyag-fogyasztása** volt. Minden járműnél **fogyasztás-csökkenést** tapasztaltak 1,4% (Renault Scenic 3) és 9,6% (Skoda Octavia 1) értékek között, összeségében 3.1% átlaggal, mely összhangban van a laboratóriumi körülmények között elvégzett teszttel, melyben egy Opel Crossland X 1.5-öt vizsgáltak.

Az “alap” üzemanyag minden esetben EN590 specifikációnak megfelelő B7 gázolaj volt.

A laboratóriumi tesztek során a fogyasztás-csökkenés mellett vizsgálták a **károsanyag-kibocsátást** is.

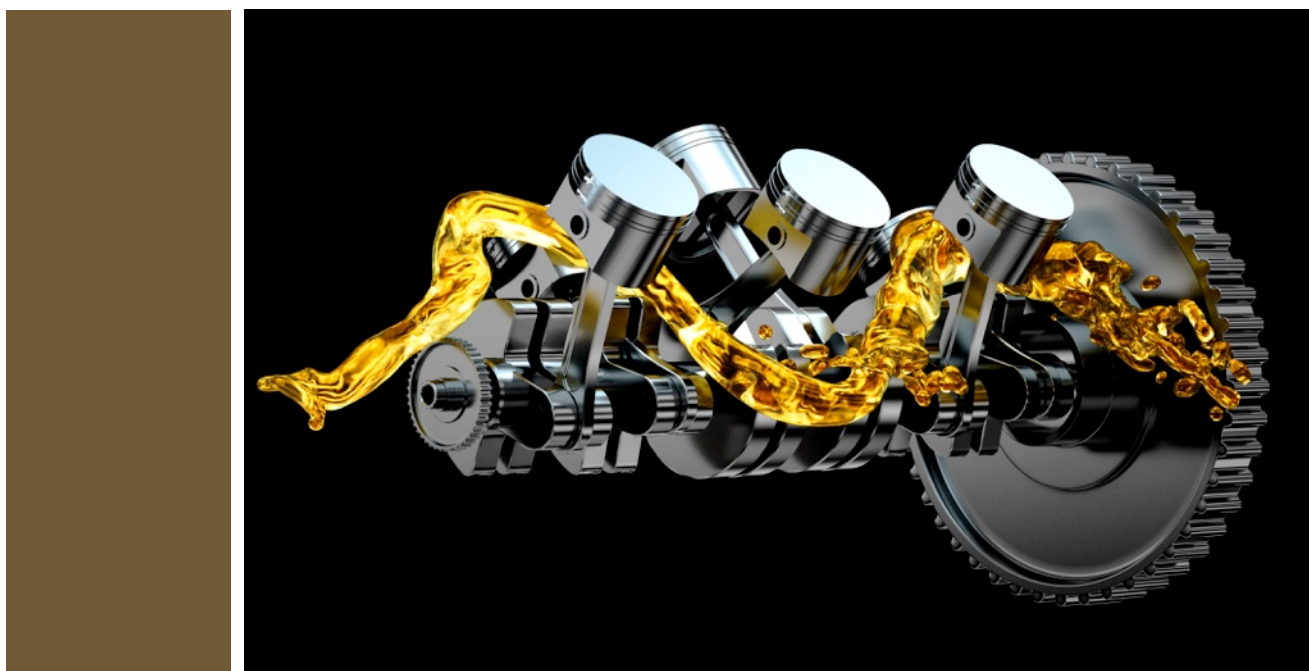
Kondicionálás (250 km) után 5 tesztből álló ciklust futtattak az alap üzemanyagból, majd a folyadékok cseréje után újabb kondicionálás (1000 km), és 2 x 5 tesztből álló ciklus következett. A kipufogógáz kibocsátást az aktuális szabványeljárás (World Harmonized Light Duty Test Procedure - WLTP) szerint mérték.

A **kibocsátott** kipufogógáz összetevői közül a legfigyelemreméltóbb javulást a **szénmonoxid** mutatta, amely az első adalékos ciklus után 28%-kal, a második után **38%-kal csökkent**. A **széndioxid**-kibocsátás szintén **csökkent** 4,1%-kal, illetve **5,08%-kal**. Jelentős még a **metán** kibocsátás, amely 11,04%-kal és **17,93%-kal csökkent** az adalékkal.

Az alap üzemanyag használatakor mért **fogyasztás** 4,747 l/100 km volt, az adalék esetében pedig a 2 x 5 teszt (4,551 és 4,504 l átlaga) 4,5275 l/100 km, amely **4,6%-os csökkenést** jelent.

Kiszámoltuk, egy hasonló paraméterekkel rendelkező cégautó esetében, amely évi 60.000 km-t fut, a Prémium adalékunk használata bruttó 80-160 eFt üzemanyagköltség-megtakarítást eredményez (jelenlegi piaci árral számolva), és csupán bruttó 12-15 eFt-ba kerül évente az alapfogyasztástól függően. Ez egy kisebb flotta esetében is milliós nagyságrend.

**Ha felkeltette érdeklődését, keresse értékesítőinket!**



# ZÖLD ROVAT - háziasszonyok trükkjei válság idején

“... a bolygóért és a családjáért” - folytatódhatna a cím, és ebben semmi túlzás nem lenne. A **koronavírus-világjárvány** volt az első nagy pofon, amit mi átlagemberek kaptunk az “élettől” (hit szerint behelyettesíthető). Már ekkor jelentős javulás volt megfigyelhető a **tudatos életmód** elterjedésében. Bámulatos gyorsasággal reagáltak az emberek a megváltozott élethelyzethez, és kerestek alternatív megoldásokat a korábban megszokott mindennapi rutin helyett.

Ebben élen jártak az “átlagos” háziasszonyok, hiszen nem is volt más választásuk. Amikor nem volt tanácsos zsúfolt multiba járni bevásárolni, nyakukba vették a várost, és a húst a hentesnél és a baromfiboltban, a zöldséget és gyümölcsöt a zöldségesnél, a pékárut a pékségben vették meg. Bizonyos életkor felett sokuknak már itt derengeni kezdett valami: *“a nagyszüleim is pont így csinálták anno!”*.

A következő szint - ha úgy tetszik - a (kis)termelők, őstermelők, **termelői piacok** és úgy általában a piacok népszerűségének növekedése volt. Ez idő tájt számtalanszor futhatott bele az ember zsúfolásig megtelt piactérbe Szekszárdon is, hiszen itt szabad levegőn, nem pedig zárt térben vásárolhatunk.

Eleinte pedig, amikor bezárták a piacot is, magánszemélyek kezdeményezésére megszülettek az ún. **online piacterek**, amelyek tulajdonképpen Facebook csoportok, ahol a termelők/kereskedők és a vevők egymásra találhattak, és megbeszélhettek egy covid-biztos átadási módot. A Sajó Ágnes által 2020 márciusában megalkotott [“Szekszárd online élelmiszer piac”](#) Facebook csoport a cikkírás pillanatában például 4600 tagot számlál, és két és fél éves fennállása óta folyamatosan aktív naponta több új poszttal.



Fotó: Fortépan/Lissák Tivadar

# ZÖLD ROVAT - háziasszonyok trükkjei válság idején (folyt.)

A bolygó, az ember, az emberiség törekységének felismerése sokakat indított el a **“zöld élet”** útján. Ennek az összetett szemléletnek az egyik alkotóeleme a **csomagolásmentes** életmódra való törekvés. Ebben nagy segítségünkre van **Ferenczi Ágnes** legnehezebb időkben, “két hullám között” (2020. aug.) elindított vállalkozása, a szekszárdi [Öko-Spájsz csomagolásmentes bolt](#) a Piac téren *(fotó lenn)*, amely Tolna megyében elsőként és azóta is szinte egyedülként vívja mindennapi szélmalomharcát.

A koronavírus-járvány hullámai ugyan mindig a mélypontra küldték a forgalmát, és ezt csak tetőzte a jelenlegi energia-válság, Ági fáradhatatlan munkájának és eltökéltségének köszönhetően nem állt be a szomorú sorba, az ő csomagolásmentes boltja nem zárt be úgy, mint több tucat társa ország szerte. Helyzete azonban nem könnyű. A napi/heti szintű élelmiszerár-emelkedések sokakat visszafordítottak a “multikhoz”. Az emberek elhiszik, hogy

ott olcsóbban hozzájutnak a kívánt termékekhez, és teljesen feladták korábbi elkötelezettségüket a **környezetvédelem** iránt.

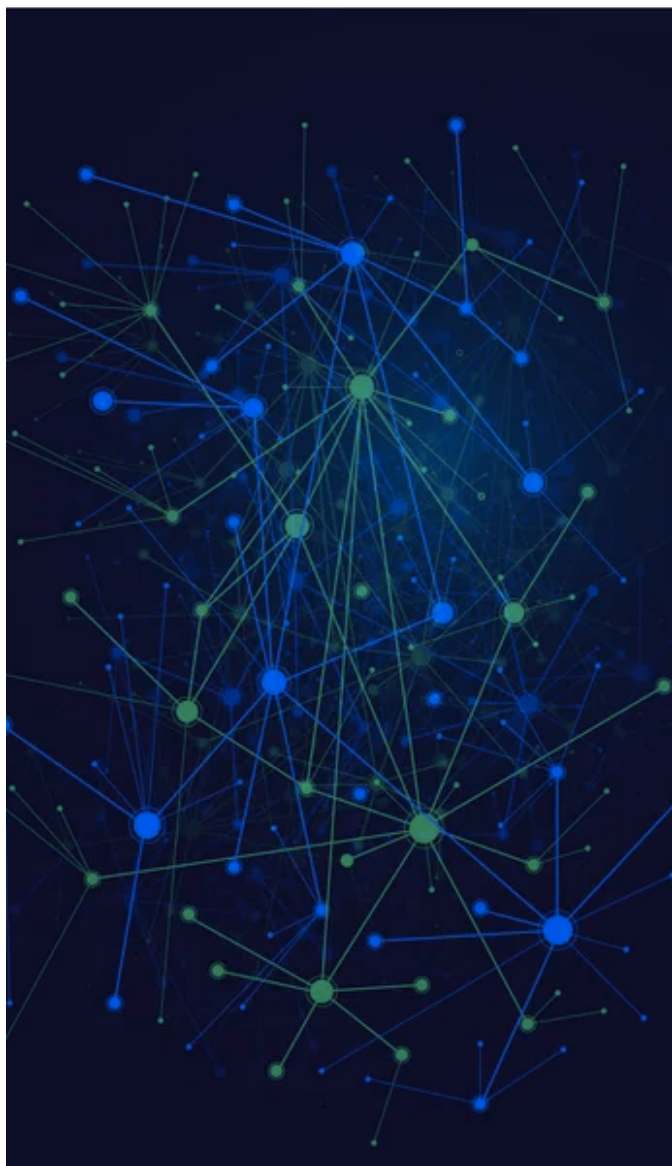
A nagy harcos nem adja fel. Életre hívta a háromhetente megrendezett [Hóci-parti termelői és közösségi piacot](#) Bogyiszlón, ahol magas minőségű termelői árukra tehetünk szert. Emellett, mindig rotyog valamilyen finomság a bográcsban vagy épp a köcsögben.

És ha ez még nem volna elég, a novemberi Hóci-parti piacon indult útjára a [szekszárdi kosárközösség](#). Ennek lényege, hogy Ági nemcsak a bolton keresztül, hanem alapítványként áfa- és adómentesen hozza össze a termelői kínálatot a kereslettel. A tervek szerint a kezdeti háromhetes ciklusokat februártól heti átadónapok váltják majd fel.

Ne feledjük, soha nem volt még ilyen fontos a helyi gazdaság erősítése!

**Vásároljunk helyi vállalkozásoktól!**





“Meglévő és jövőbeni partnereinket **legjobb tudásunk szerint, teljes körűen** szeretnénk kiszolgálni, elősegíteni az Ő üzleti sikereiket is.”

[www.mancsi.hu](http://www.mancsi.hu)



## KÖZÖSSÉGÜNK: Mancsi Kft.

A “Korrekt-Kút Közösség” virágzó, megbízható magyar egyéni vállalkozásokból, gazdálkodókból, kis- és középvállalkozásokból, illetve nagyvállalatokból áll. A közös pont többnyire mi vagyunk, de ismerve ezeket a gazdasági entitásokat és a mögöttük lévő embereket, hisszük, hogy mindenki hasznára válna, ha jobban megismernék egymást, egymás tevékenységét egy potenciális üzleti együttműködés reményében. Ehhez mi azzal tudunk hozzájárulni, ha e magazin hasábjain szép sorban bemutatjuk partnereinket, akik pályafutását hosszú évek óta van szerencsénk követni.

A sort egy olyan Tolna-megyei fuvarozó céggel kezdjük, melynek életútja példaértékű.

### A **Mancsi Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**

története ma holnap eléri a négy évtizedet. A cégtulajdonos, **Mancsi János** 1983-ban kezdte belföldi fuvarozási tevékenységét. Bátorságát, előrelátását és jó üzleti értékét kiválóan példázza a következő fontos cégtörténeti évszám: 1989-ben az elsők között kapcsolódott bele a nemzetközi fuvarozásba. Kft.-vé 1996-ban alakultak. Napjainkban korszerű gépkocsiparkkal, raktározási kapacitással, illetve fuvarszervezési, logisztikai tevékenységgel is rendelkeznek.

Igazi **családi vállalkozás** ők, hiszen a cégben dolgozik János felesége, Mária, illetve két gyermekük, Zsófia és Dániel.

# KÖZÖSSÉGÜNK: Mancsi Kft.

(folytatás)

## Az ember a vállalkozás mögött

**Mancsi János Miklós** *(kép balra lenn)* nem szeret a rivaldafényben lenni, sem kérkedni. Arca legfőképp azoknak lehet ismerős, akik gépjárművezető szakoktatóként találkoztak vele. A kft. mellett az ideje nagy részét ez a tevékenység teszi ki. Eleinte saját gépkocsivezetőket szerettek volna képezni, mostanra pedig egy prosperáló üzletággá fejlődött az oktatás, amelyben ugyanúgy örömet leli, mint a fuvarozásban. *“Szeretem, hogy fiatalok között lehetek, sokat tanulok tőlük”* - mondja mosolyogva interjúnk elején.

De ne szaladjunk ennyire előre! Elsőként a kezdetekről kérdeztük, arról, hogy milyen volt a nyolcvanas években saját vállalkozásba kezdeni.

**- Nagy bátorság kellett akkoriban egy ilyen döntéshez, ugye?**

**- Nem volt veszítenivalóm,** fiatal voltam és vagány. Akkoriban a kisiparosoknak nem lehetett alkalmazottjuk, ezért én magam ültem az IFA-n. **Életem legszebb szakasza** volt. Imádtam, hogy szabad vagyok, és hogy magam osztom be az időmet - persze nagyon sokat dolgoztam. 1986-tól már lehettek sofőrjeim, de amikor '89-ben az

országban az elsők között kapcsolódtunk be a nemzetközi fuvarozásba, ismét visszaültem a volán mögé egy évre.

**- Voltak, akik szkeptikusan fogadták a magánvállalkozását akkoriban?**

- Igen, sokan, és ezt el is mondták. Én azonban csak nevettem rajtuk magamban. Ki nem mutattam, mert nem akartam megbántani őket. Érezni lehetett, hogy nem átmeneti a változás, és ezt az utat kell követni. Folyamatosan figyeltük a törvényeket, és azonnal léptünk, amikor lehetett.

**A kihívás vitt előre.**

**- Milyennek látja a jövőt üzletileg?**

- A fuvarozás kihívásokkal teli napjainkban, de a sok eddigi sikerélmény előre visz minket. Szeretjük ezt csinálni. Az oktatás pedig felfelé ível, nagyon bizakodóak vagyunk.

**- Legfontosabb kérdésünk: Ön szerint kicsoda Mancsi János?**

- “Az az ember, aki időben élt a törvény adta lehetőségekkel, aki elsőként váltotta ki kisipari működési engedélyét.” - mutat a falon lógó bekeretezett dokumentumra.



# EGÉSZSÉG: a Burnout-szindróma, és amit tehetünk ellene

A **burnout-szindróma** magyar neve

**kiégés**. Definícióját **Herbert J.**

**Freudenberger** pszichoanalitikus alkotta meg 1974-ben, majd Ditsa Kafry 1981-ben módosította: *“A kiégés tartós vagy ismételt emocionális terhelés eredménye más emberekért való hosszú távú, intenzív erőfeszítéssel összefüggésben”*.

Olyan tünetegyüttes tehát, melynek oka a hosszú ideig tartó stressz és érzelmi megterhelés. Gyakran nevezik munkahelyi kiégésnek, de a kiégés forrása nem csak a munka lehet. Kétségtelen ugyanakkor, hogy a legveszélyeztetettebbek a segítő foglalkozásúak, a vezető pozícióban dolgozók, a túl ambiciózus alkalmazottak vagy vállalkozók és a teljesítménykényszer markából szabadulni nem tudók.

A burnout szindrómában szenvedők szinte mindegyike ugyanazokon a szakaszokon megy át a betegség elmélyülése felé vezető úton. Ezek az alábbiak:

- eleinte **túlzott lelkesedés**, idealizmus;
- **stagnálás** a teljesítményben;

- valóság okozta **frusztráció**, amely még több munkára ösztönöz a magánélet és a személyes szükségletek rovására (itt még van idő jó döntést hozni, és egyensúlyba billenteni a munka-magánélet arányt);
- **apátia, egészségügyi problémák** megjelenése.

A kiégés jeleit nehéz észrevenni mind az érintettnek, mind a környezetének.

A leggyakoribb jelei: közönyösség, elvesztett motiváció, állandó rosszkedvesség, reményvesztettség, rutinszerű-, kreativitás nélküli munkavégzés, társas kapcsolatok ellaposodása, türelmetlenség, munkahelyváltás.

Ahhoz, hogy a **pszichoszomatikus**, azaz lelki eredetű fizikai **betegségeket** megelőzzük, fontos, hogy változtassunk, és szakember (pszichológus vagy coach) segítségét kérjük. A betegségek mellett kialakulhat még alvászavar, táplálkozási zavar, viselkedés- és magatartászavar és a függőség is.



# EGÉSZSÉG: a Burnout-szindróma, és amit tehetünk ellene

Ha tehát felmerült bennünk, hogy erre a nem kívánatos útra léptünk, tudatosan törekedni kell a feladatok és a **szabadidő** egyensúlyának visszaállítására, illetve igen hasznos a **sport**, a **meditáció**, az **autogén tréning** vagy bármilyen **stresszoldó** technika.

A legjobb azonban, ha mindent megteszünk a **megelőzés** érdekében (vezetőként mind magunk, mind alkalmazottaink tekintetében). Fontos a **rugalmas** terhelés, a személyes **problémák kezelése** és lehetőségeinkhez mérten a nem túl szigorú szabadságolási rendszer. Segíthet a motiváció és sikerélmény fenntartásában bármilyen **képzés**, továbbképzés, tréning is. Fontos, hogy a kollégák ne csak a munkahelyen, a munkájuk kapcsán találkozzanak, ezért igen jótékony hatással vannak a **csapatépítő** alkalmak és közös szabadidős programok, ünnepek. Ugyanilyen fontos a munkáért adott dicséret is. Az egyén részéről létfontosságú a foglalkozás reális megválasztása

képességei és szükségletei figyelembe vételével.

Eszembe jut egy történet, amit - a médiában “titokzatos milliárdos” jelzőkkel illetett - **Liszkay Mihály** mesélt nekem. Felidézte egy korábbi olvasmányát arról, miként jött rá egy kardiológus a stressz és a szívproblémák közti összefüggésre. Asszisztense kárpitoshoz vitte a rendelőben található széket, amin a betegek szoktak ülni. Mindnek csak az eleje volt kikopva, ezért a kárpitos rákérdezett, honnan érkezett a szék. Az orvos hallván később ezt a dialógust, rájött, hogy betegei mind görcsösen, szorongva, előre dőlve ülnek nála. Mihály ezért rendszeresen figyelmezteti környezetét (és önmagát), hogy **időnként dőljünk hátra** (sőt, azt is hozzáteszi, hogy a lábunkat is tegyük fel az asztalra). Higgyünk egy 81 éves, ma is aktív vállalkozónak, aki menekültként hagyta el az országot, és milliárdosként tért vissza! De ez már egy másik történet...

**Figyeljünk magunkra, figyeljünk egymásra!**





## SPORTLEGENDÁK: Roger Federer

Ki mással is kezdhethetnénk 2022-ben a Sportlegendák című rovatot, ha nem **Roger Federerrel**? Szeptember 15-én bejelentett visszavonulása sokakat meglepett, megríkatott, de legalábbis elmozdított. Ezt tetézték utolsó profi meccsének záró pillanatai csupán 8 nappal (!) a bejelentés után, mely alatt - ebben biztosak vagyunk - szem nem maradt szárazon. Már a felütés is erős volt, hiszen az általa életre hívott Laver-kupa első versenynapján élete legnagyobb riválisával, **Rafael Nadallal együtt** állt pályára a **háló ugyanazon oldalára**. A páros ellenfelei Frances Tiafoe és Jack Sock kettőse volt, akik bizony nem engedték nyerni a világklasszisokat csak azért, mert az volt Federer utolsó profi meccse. Bizonyára ők is úgy hitték, az méltatlan lett volna.

A 6-4, 6-7, 9-11-re elvesztett meccs alatt is láthattunk igazi Federer-bravúrokat, de az is kiderült, döntése szükséges és indokolt volt. *“Amint azt sokan tudjátok, az elmúlt három év a sérülések és műtétek miatt kihívások elé állított. Keményen dolgoztam, hogy megfelelő versenyformában visszatérhessek. Azonban ismerem a testem képességeit és korlátait, 41 éves vagyok”* - írta a bejelentéskor.

Azok a percek, amiért a fél (ha nem az egész) világ a tévék elé szegeződött, ezután jöttek csak. Egy egész stadion állt és tapsolt könnyes szemmel - beleértve a nézőket, ott dolgozókat, sporttársakat -, és próbálta felfogni, mit is lát. Leírhatatlan volt látni, ahogy mindenki, tényleg mindenki zokog: [Nézd meg YouTube-on! \(katt ide\)](#)

# SPORTLEGENDÁK:

## Roger Federer (folytatás)

Tegyük fel ismét a legfontosabb kérdést:  
**kicsoda Roger Federer?**

Ahogy mi látjuk, Roger Federer egy olyan sportoló, aki már életében, sőt aktív karrierje során **legendává** vált. Ha elhangzik a neve, biztosan csakis pozitív jelzők jutnak mindenki eszébe. Alázatos, tiszteletreméltó, szerethető, szimpatikus, kedves, udvarias, és még sorolhatnánk. A TÖKÉLETES SPORTOLÓ csupa nagy betűvel.

1981.08.08-án született a Baselhez közeli Binningenben, Svájcban. Apja német ajkú svájci, Robert Federer, édesanyja a dél-afrikai származású Lynette Durand. Egy nővére van, Diana.

Anyanyelvének a németet tekinti, de folyékonyan beszél angolul és franciául. Szabadidejét szívesen tölti a tengerparton, de szeret sízni, pingpongozni, kártyázni is, és kedveli a futballt, illetve a golfot.

Teniszütőt háromévesen fogott először a kezébe, majd 9 év múlva el is köteleződött a sportág iránt. Felületes ismerői számára talán meglepő, hogy a fiatal Rogert bizony nem egyszer elzavarták edzésről indulatos viselkedése miatt. Ma már nehéz őt teniszütő-csapkodás közben elképzelni.

*“Ő egy igazi példakép. Jóindulatú, barátságos és udvarias. Ha nem lenne ilyen jó ember, akkor könnyebb lenne ellene fordulni, ... . De őt senki nem akarja megtörni. Ő egyszerűen túl szimpatikus ember ahhoz.”* - mondja róla James Blake.

Federer játéka sokoldalú és elegáns, a pálya minden pontjáról képes (volt) nyerő ütést ütni. Egyik fő erőssége a tenyeres, amelyet pontosan és nagy sebességgel képes megütni. Fonákja egykezes, és ütéseit kiválóan tudja variálni. Szerváit nehéz olvasni, mert mindig ugyanott üti meg a labdát, és szerválás közben hátat fordít ellenfelének. Első szervái 200km/h (!) körüli gyorsaságúak.



# SPORTLEGENDÁK:

## Roger Federer (folytatás 2)

Játékának fontos tényezője a nyugalom. Játék közben nagyon ritkán nyilvánít érzelmeket, nem vitatkozik, tiszteletben tartja ellenfelét és a bírói ítéleteket. Nem mutatja ki, mi megy végbe benne, így nem nyújt támadási felületet sem.

Pályafutása során 1251 meccset nyert, összesen 103 címet szerzett, ebből 20-at Grand Slam-tornán (összesen 30-ba jutott be), 28-at ATP Masters Series-versenyen, 6-ot az évzáró ATP-világajnokságon (ATP World Tour Finals). Megnyerte mind a négy Grand Slam-tornát, s ezzel teljesítette a **karrier-Grand Slamet**. Egy olimpiai arannyal (2008, Peking, páros) és egy ezüsstel (2012, London, egyéni) büszkélkedhet.

Kiváló eredményei a bankszámláján is megmutatkoznak. A pénzdíjakból profi karrierje során több, mint 130 millió dollárt szedett össze, de összvagyon a szponzorációkkal és minden bevétellel együtt a sportolók világából negyedikként bejuttatta őt a **dollármilliomosok** klubjába 2020-ban.

A **jótekonyság** jó ideje a szívügye. 2003-ban létrehozott alapítványa, a **Roger Federer Foundation** mottóját egy dél-afrikai kislánytól vették át: *“Én vagyok a holnap jövője”* - mondta a 15 éves Nolonwabo Batini. Indulásuk óta 68 millió svájci frankot költöttek afrikai iskolákra és óvodákra. Az alapítvány ügyeiben szülei és felesége is részt vesznek.

Federer 2000-ben a sydneyi olimpián találkozott Miroslava “Mirka” Vavrinec, szlovák származású svájci teniszezővel, akit 2009-ben **feleségül** vett. Két ikerlányuk (2009) és két ikerfiuk (2014) van. Mirka minden meccsére elkísérte saját visszavonulása (2002) óta.

Végezetül és válaszul a cikk elején feltett kérdése, álljon itt az alapítvány honlapján található idézet, mely Roger Federer szerint a legjobban illik rá:

***“Jó dolog fontosnak lenni, de még fontosabb jónak lenni.”***

(forrás: Wikipedia, Roger Federer Foundation)

