



Korrekt-Kút Üzemanyagforgalmazó Kft.

Jó olvasást kíván:

Sági László ügyvezető és
Varga-Kovács Tímea szerkesztő

TARTALOM

Házunk táján: közeledik az év vége.....	3
Szakmázzunk: új téli adalék a kínálatunkban.....	5
Zöld rovat: Magyar Fenntarthatósági Csúcs 2024	7
Különleges járművek: sínautóbusz	9



HÁZUNK TÁJÁN - KÖZELEDIK AZ ÉV VÉGE

Bármilyen hihetetlen is, ismét közeledünk az év végéhez. Ez minden vállalkozás életében mást jelent. Vannak, akik megpihenhetnek, és vannak, akiknek ez a néhány hét jelenti az egyik legsűrűbb időszakot.

Az a legtöbbünk számára azonban közös, hogy az év vége a számvetés időszaka is. Sok cégvezető ilyenkor hoz döntést például, hogy vásároljon-e még az adott üzleti évben nagyobb mennyiségű gázolajat, ezért a megrendelések feltorlódhatnak nálunk is.

Amennyiben Ön is "kiszállítós" partnerünk, azaz rendelkezik saját gázolaj- vagy AdBlue tartállyal telephelyén, arra kérjük, már most próbálja meg prognosztizálni az elkövetkező hetek üzemanyagvásárlási-igényeit! Ellátása biztonsága érdekében, kérjük, ne hagyja az utolsó pillanatra az év utolsó megrendelését/megrendeléseit!

Értékesítő kollégáink készséggel állnak rendelkezésére minden felmerülő kérdéssel kapcsolatban.

Lamm-Hajszál Szabina
értékesítő
lamm-hajszal.szabina@korrekt-kut.hu
06 20 345 7675

Rigó Zoltán
értékesítő
rigo.zoltan@korrekt-kut.hu
06 20 345 0116

Takács Zoltán
értékesítő
takacs.zoltan@korrekt-kut.hu
06 20 377 9955

Az új esztendő a legtöbb esetben új adózási jogszabályok bevezetésének időszaka is. Ezekről igyekszünk mi is számot adni blogunkon:

www.korrekt-kut.hu



HÁZUNK TÁJÁN - KÖZELEDIK AZ ÉV VÉGE

Ellátási Pontjainkon december hónapban az alábbi rendkívüli nyitva tartással várjuk partnereinket.

2024. december 7. szombat (áthelyezett munkanap):

Cece: 8 - 20 h

Szekszárd: 6 - 18 h

2024. december 14. szombat (áthelyezett munkanap):

Cece: 8 - 20 h

Szekszárd: 6 - 18 h

2024. december 20. péntek:

Cece: 6 - 14 h

Szekszárd: 6 - 14 h

2024. december 21 - 2025. jan. 1.:

Szekszárd: ZÁRVA!

2024. december 24. kedd (Szenteste):

Cece: 6 - 12 h

2024. december 25-26. szerda, csütörtök (Karácsony):

Cece: ZÁRVA

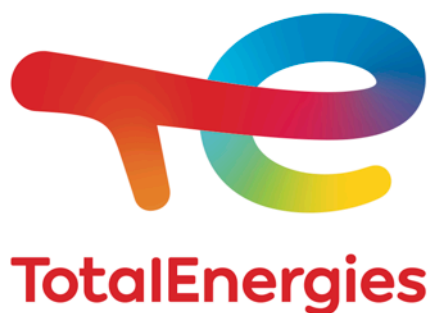
2024. december 31. kedd (Szilveszter):

Cece: 6-12 h

2025. január 1. szerda (Újév):

Cece: ZÁRVA





SZAKMÁZZUNK: Új téli gázolaj adalék a Korrekt Kút Kft. kínálatában

Korábbi, 'Winter Tour' néven értékesített **téli gázolaj adalékunk** gyártása megszűnt, ezért új terméket vezetünk be a piacra, hogy a téli hónapokban is segíthessük vásárlóinkat gépjárműveik és munkagépeik megóvásában.

Az új téli adalék **Total Excellium Pro Concentrate Winter** néven elérhető - Magyarországon kizárólag a Korrekt-Kút Kft. kínálatában.

A francia gyártmányú termék számos előnyös tulajdonsággal rendelkezik, és ezt is

kimondottan nagy teljesítményű dízel üzemű járművekhez fejlesztették. Figyelembe veszi a modern dízelmotorok nagyobb üzemanyag-nyomását és a szigorodó emissziós szabályokat - igazodva a biológiai forrásból származó összetevőkhöz is.

A **Total Excellium Pro Concentrate Winter** szerepel a dízel üzemanyag-adalékok ún. EPA listáján is.

Eltarthatósága 24 hónap, tárolása max. 50 C°-ig megfelelő.

SZAKMÁZZUNK: Új téli gázolaj adalék a Korrekt Kút Kft. kínálatában

A **Total Excellium Pro Concentrate Winter** gázolaj adalék formuláját, természetesen, kimondottan a hideg időszakra fejlesztették. A paraffinok kristályosodásának megelőzésével segíti a gépjármű vagy munkagép indítását és működését a téli hónapokban.

Emellett, jótékony hatással van a motortisztaságra, stabilitásnövekedésre, korrózióvédelemre, égésfokozásra, habzáscsökkentésre és a kopásállóság növelésére is, ahogy az az előző oldalon szereplő infografikán is látható.

Az új téli gázolaj-adalék a korábbiakban megszokott, 1 és 5 literes kiszerelésben kapható.

A hivatalos, gyártó által javasolt **keverési arány 1,6 liter adalék / 1000 liter gázolaj**.

Óvja járműveit a téli hónapokban is, kérjen egyedi ajánlatot a *Total Excellium Pro Concentrate Winter* téli gázolaj adalékra még ma!

Rigó Zoltán

értékesítő

rigo.zoltan@korrekt-kut.hu

06 20 345 0116



ZÖLD ROVAT -

15. Magyar Fenntarthatósági Csúcs 2024

A Korrekt-Kút Kft. kiállítóként és előadóként vett részt a 15. Magyar Fenntarthatósági Csúcson ez év októberében. Az egész napos rendezvényen számos nagy magyar gondolkodót és szakembert ismerhettünk meg.

Érdekes volt látni, hogy hány aspektusa van ugyanannak a(z összetett) problémának. Minden tudós a maga szakterülete szemszögéből közelítette meg mind a probléma forrását, mind az esetleges megoldást. A különböző nézőpontok mellett is volt azonban közös jellemvonás. Minden résztvevő egyetértett abban, hogy muszáj cselekednünk. Mindannyiunknak, minden szinten. Most.

A Korrekt-Kút Kft. előadása arról szólt, gázolaj-felhasználóként mit tehetünk a **környezeti terhelés csökkentéséért**.

A magunk számára is tanulságos volt az előadásra történő felkészülés. Első körben 1-2 általunk forgalmazott termékről akartunk beszélni, a végére azonban majd' félórányi anyag gyűlt össze.

Nagyon sok minden van a kezünkben cégvezetőként és magánemberként is, erre egyértelműen fény derült.

Az általunk elhasznált gázolaj környezetre gyakorolt káros hatását négyféleképpen csökkenthetjük:

- megtett km-ek csökkentése;
- fogyasztás csökkentése;
- kibocsátás csökkentése;
- ellentételezés.

Az első területen gondos tervezéssel, átgondolt logisztikával és a digitális világ vívmányainak kihasználásával érhetünk el eredményeket.

Fogyasztásunkat számos módon csökkenthetjük, és ezek egy részében mi, a Korrekt-Kút Kft. munkatársai, is tudunk segíteni. Ilyen például a **jó minőségű gázolaj** és/vagy **adalékaink** használata, de ide sorolható a **saját gázolajtartály** alkalmazása is.



ZÖLD ROVAT -

15. Magyar Fenntarthatósági Csúcs 2024

Károsanyag-kibocsátásunk

csökkentésének egyik eszköze az **AdBlue**, amely kötelező, nem pedig választható adalék a modern gépjármű-motorkban. Ezt az adalékot nálunk is megvásárolhatja ellátási pontjainkon közvetlenül a gépjárműbe tankolva, vagy akár kiszállítva is nagyobb mennyiségben.

Egy másik megoldás pedig a növényi alapú üzemanyagok használata. Bár ez még gyerekcipőben jár Magyarországon, a Korrekt-Kút Kft. kínálatában évek óta megtalálható az ún. **HVO100** üzemanyag, amely 100%-ban bio (értsd nem fosszilis) nyersanyagból készül.

Ellentételezés alatt általában erre a célra létrejött szervezetek akcióit értjük (pl. faültetés), de az üzemanyag-forgalmazók által kötelezően fizetendő különböző adók és kötelezettségek (pl. EKR, ÜHG) egy része is szolgál zöld- vagy klímacélokat. Így minden egyes liter üzemanyag árából néhány forint erre a célra fordítódik elvileg.

Ha bővebben érdekli ez a téma, vagy van olyan üzleti fórum, ahol Ön szerint érdekes lehet egy ilyen témájú előadás, vegye fel velünk a kapcsolatot!

Varga-Kovács Tímea
alternatív üzemanyagok értékesítője
vargakovacs.timea@korrekt-kut.hu
06 20 218 6860





KÜLÖNLEGES JÁRMŰVEK - Sínautóbusz

A különleges járművekről szóló rovatunkban a sínautóbusznak vagy más néven sínbusznak jártunk utána. Ahogy a nevéből is sejteni lehet, ez a jármű gyakorlatilag az autóbusz vasúti közlekedésre alkalmas változata. Fénykorát Magyarországon a II. Világháború előtt és alatt élte, majd népszerűsége pünkösdi királyságnak bizonyult.

A sínbusz technikailag motorvonatnak minősül, hiszen a vontatáshoz szükséges (többnyire dízel üzemű) erőgép és a szállított személyek azonos járműegységben helyezkednek el. Ezen elv alapján a népnyelvben "Piroska" néven ismer motorvonat, a csehszlovák gyártmányú Bzmot is sínbusznak

minősül(t). Ezek a járművek az esetek túlnyomó többségében "önmagukban" közlekedtek, nem vontattak pótkocsikat.

A Ganz és Társa gyár már 1925-ben is gyártott sínautóbuszokat a Duna-Száva-Adria Vasúttársaság számára. Felépítménye az akkori közúti autóbuszokra hajazott, futóműve azonban masszív, vasúti kivitel volt.

9 év múltán, 1934-ben kezdődött az Árpád sorozatú sínautóbusz története (fotó köv. o. lenn) - szintén a Ganz gyárhoz kapcsolódóan.

KÜLÖNLEGES JÁRMŰVEK -

Sínautóbusz

Küllemében inkább hasonlított a motorkocsikra, sínbusznak a koncepciója miatt nevezték - értve ez alatt a befogadóképességét és az utaskényelmi szolgáltatásait.

A négytengelyű gyorssínbuszok kizárólag első osztályú helyeket kínáltak. Az 1934. menetrend szerint a Budapest - Bécs távolságot egy győri megállással 3 óra alatt tették meg.

A motorkocsik végsebessége 110 km/h volt, melyet egy 220 lóerő névleges teljesítményű Ganz-Jendrassik VI.JaR 170/220 típusú dízelmotor tett lehetővé.

Az Árpád motorkocsik születése a véletlen és a jó üzleti érzék eredménye volt. A MÁV ugyanis a nagy gazdasági világválság ideje alatt tetemes tartozást halmozott fel Belgiummal szemben. Ennek rendezését áruszállítással kívánták megoldani. A Belga Vasút ekkortájt határozott a személyforgalom motorizálása mellett, melyhez külföldi partnereket keresett, így a Ganz gyár kézenfekvő választásnak bizonyult.

A belgák szigorú feltételként szabták meg a 6 LE/t (lóerő/tonna) teljesítménydotációt. Ezt szem előtt tartva tervezte meg Jendrassik György gépészmérnök a 220 lóerős, hathengeres dízelmotort,

illetve a gyár vagontervezési osztálya a könnyűszerkezetű forgóvázaz motorkocsit.

A belga motorkocsiból végül egy példány épült, de a gyár vezetői felismerték a konstrukcióban rejlő lehetőségeket hazai viszonylatban, és elkészült két magyar kísérleti példány is (Árpád és Előd néven).

Az innovatív jármű számos saját fejlesztést tartalmazott, többek között a korábban már említett dízelmotort, speciális alvázat és krómacél szekrényvázat, sebességváltót és áramvonalas felépítményt. A szerkezet ezekkel a megoldásokkal megnyerte 1937-ben a Közép-európai Vasútegylet nagydíját is.

A sikeres júliusi műszakrendőri próba után az Árpádot 1934. augusztus 30-án mutatták be hivatalosan Budapest és Komárom között. Ezután nemzetközi bemutató utakon vett részt.

A sorozathoz később csatlakozott még 5 további motorkocsi (Huba, Tas, Szt. István, Szt. László és Mátyás Király), melyek mind a mai EuroCity városközi expresszvonatok feladatait látták el Európa Budapesthez közeli nagyvárosai között.

Szárnyalásuknak a II. Világháború vetett véget, a viláégés után nem készültek új járművek.



Holiday To-Do List

1. ^{BE} ~~Buy~~ Presents
2. ^{someone in a hug} ~~Wrap~~ Gifts
3. ^{Love} ~~Send~~ Cards
4. ^{Donate} ~~Shop~~ For Food
5. ^{Peace} ~~Make~~ Cookies
6. ^{BE} ~~See~~ the Lights



KÖSZÖNET!

Ezúton szeretnénk megköszönni, hogy egész évben velünk tartottak olvasóként, és/vagy minket választottak üzemanyag-forgalmazóként! Bízunk benne, hogy igyekezetünk - mellyel minden nappal jobbak és jobbak szeretnénk lenni - érződik minden telefonhíváskor, levélváltáskor, személyes találkozáskor. Legközelebb jövő év elején jelentkezünk magazinunkkal, ezért - többek között - itt is szeretnénk minden jót kívánni az esztendőből hátralévő hetekre.

Tartalmas felkészülést kívánunk az év egyik legszebb időszakára:

a Korrekt-Kút Kft. csapata