

KORREKT-KÚT

# Magazin

**Jubileum  
Olaszország  
Adalék-teszt**

HÍREK, ÉRDEKESSEGEK,  
TÖRTÉNETEK AZ  
ÜZEMANYAGOK  
VILÁGÁBÓL

**2025. JUBILEUMI KIADÁS**

[WWW.KORREKT-KUT.HU](http://WWW.KORREKT-KUT.HU)

# Tartalom

**03**

## HÁZUNK TÁJÁN

Hírek a Korrekt-Kút Kft. berkeiből

**09**

## ZÖLD ROVAT

A magyar piac még mindig csak tapogatózik a HVO100 üzemanyaggal kapcsolatban

**13**

## UTAZÁS

Olaszország lakóautóval - élménybeszámoló

**19**

## A NAGY ADALÉK-TEST

Bizonyítottan csökkenti a fogyasztást Premium adalékunk



a Korrekt-Kút Kft.

## Házunk táján

Az idei év legnagyobb híre a Korrekt-Kút Kft. háza táján, hogy **25 évesek lettünk.**

A Korrekt-Kút Kft.-t 2000 októberében alapította **Sági László** tulajdonos, aki néhány éve visszatért az ügyvezetői székbe is. A jeles alkalomból őt is megkérdeztük, hogyan emlékszik vissza a kezdetekre, miként látja a cég jelenét és jövőjét.



# Házunk táján

## 25 ÉV A MINŐSÉG ÉS A PARTNEREK SZOLGÁLATÁBAN: NEGYED ÉVSZÁZADOSAK VAGYUNK

Idén ünnepeljük fennállásunk 25. évfordulóját! Negyed évszázadnyi folyamatos növekedés, minőségre való törekvés és a partnerek iránti elkötelezettség áll cégünk, a Korrekt-Kút Kft. mögött.



A 2000-ben alapított, magyar magánszemélyek tulajdonában lévő Korrekt-Kút Kft. az elmúlt két és fél évtizedben a hazai piac meghatározó szereplőjévé vált a vállalati üzemanyag-ellátás területén. Fő profilunk a magas minőségű, import gázolaj biztosítása a magyar vállalkozások számára. Sikerünk kulcsa a rugalmasság és a vevőközpontú filozófia: nagy hangsúlyt fektetünk a személyes kapcsolatra, és – ahogy azt partnereink tudják – nem alkalmazunk kötbért, ha bármilyen okból kifolyólag nem érik el az előzetesen kommunikált mennyiséget.

### A dízeltől az alternatív üzemanyagokig

Cégünk zászlóshajója az ún. *Business Diesel* gázolaj, amelyet Nyugat-Európából importálunk saját adóraktárunkba, biztosítva ezzel az állandó, kiváló minőséget és a gyors, rugalmas kiszolgálást. Partnereink gyakran számolnak be kedvezőbb fogyasztásról és csökkenő karbantartási költségekről, különösen, ha az üzemanyagot az általunk forgalmazott adalékokkal (*Easy Diesel*, *Premium Diesel*, *Total EPC téli adalék*) együtt használják.

Nem álltunk meg azonban a gázolaj eladásánál: kínálatunkban megtalálható a VDA tanúsítvánnyal rendelkező *AdBlue*, különböző kenőanyagok, és a jövőre gondolva már forgalmazzuk a fenntartható, hidrogénezett növényi olajból készült *HVO100* alternatív üzemanyagot is.

## Teljes körű megoldások az üzemanyagellátásban

A kiszállításon túl komplett megoldásokat is kínálunk partnereink üzemanyag-gazdálkodásának megkönnyítésére. Legyen szó saját gázolajtartályról, szintmérőről vagy mobil üzemanyag-kutakról, tapasztalt csapatunk segít a vállalkozásoknak a hatékonyabb működésben. Szekszárdon és Cecén található telephelyeinkkel biztosítjuk a megbízható ellátást.

Sági László ügyvezető vezetésével készen állunk arra, hogy a következő negyed évszázadban is a magyar vállalkozások megbízható partnerei legyünk, követve a piaci trendeket és elősegítve a fenntarthatóbb jövő felé vezető utat.

Miként látja az alapító-tulajdonos a cég múltját, jelenét és jövőjét? Erről kérdeztük őt.

## INTERJÚ SÁGI LÁSZLÓVAL



**K: Mire emlékszel vissza a 25 évvel ezelőtti indulásból? Mi volt a legnagyobb kihívás, és mi volt az a kezdeti cél, amit a Korrekt-Kút Kft. el akart érni a magyar piacon?**

**V:** Kezdetben néhány fős mikrovállalkozásként működtünk. A Klubpetrollal kötött franchise-szerződés áttörést hozott, duplájára nőtt a forgalom, eredményes volt a működés úgy, hogy kedvező áron kínáltunk jó minőségű üzemanyagot. Meghatározó szereplővé váltunk a regionális piacon. A hálózat botrányos felbomlásakor (2006) másfél hónap alatt terveztünk és nyitottunk újra - elsőként az érintett partnerkutak közül. Ez igen hajmeresztő kaland volt, lévén új működési engedélyek megszerzését és beszállítói szerződések kötését is megkövetelte. Később, 2012 tavaszától véglegesedett a beszerzési struktúránk, melynek keretében ma is szállítjuk a jó minőségű, nyugat-európai piacra fejlesztett, import gázolajat a vevőink számára.

**K: Melyik volt az a legfontosabb piaci vagy gazdasági változás az elmúlt 25 évben, amely a legnagyobb hatással volt a cég működésére, és hogyan alkalmazkodtatok hozzá?**

**V:** Az üzemanyag-kereskedelem mindig is fókuszban volt - a hatóságoknál a magas adótartalmak miatt, a felhasználóknál pedig a „magas ár” miatt. Az említett Klubpetrol botrány után különféle hatósági szabályozókkal legelőszőr a benzinkutak működése lett teljesen átlátható, a piac megtisztult a hamisítóktól, csalóktól és a silány minőségű termékektől - nagy örömmel. A kassza és a kútoszlopok összekötése egyszerűsítette az elszámolásokat a hatóság felé. Később az ársapka bevezetése volt még hajmeresztő intézkedés. A kisbenzinkutak java része ma is nyögi a következményeit. Általánosságban elmondható, hogy az adóterheink aránytalanul magasak, a hasznot nem mi húzzuk a magas üzemanyagárakon. Ilyen körülmények között nehéz a fejlődés, fejlesztés, de nem adjuk fel.

**K: A cég alapvető filozófiája a rugalmasság és a személyes kapcsolat. Hogyan sikerült ezt a szellemiséget megőrizni a növekedés és a piac modernizációja során?**

**V:** A piac szabályai nagyon szigorúak. Gyakoriak a mennyiségi megkötések, az elvárt minimum vásárlás elmaradása esetén komoly kötbér fenyegeti egy multi vásárlóját. A Korrekt-Kútnál nincsenek mennyiségi megkötések. Nem szeretnék ugyanis olyan szerződést lenyomni a partnereink torkán, amit annak idején én sem jó szájízzel írtam alá. A multik által uralt világban a vevő vágyik a személyes kapcsolatokra, hisz így minden részletet egyszerűen és gyorsan át lehet beszélni. Jó érzés megnyugtató válaszokat adni és kapni, és tudni, az úgy is lesz!

**K: A munkatársak nagy szerepet játszanak a sikerben. Mi a Korrekt-Kút cégkultúrájának titka, és milyen szerepet szántok a munkavállalóknak a következő évtizedben?**

**V:** A Korrekt-Kút Kft. "újkori" történetét 2022-től írjuk. Ekkor indult el az a folyamat, melynek eredménye a jelenlegi kollektíva - vagyis egy nagyon hatékony, mégis jókedélyű CSAPAT, melyben bizalmi viszonyban dolgozunk vállvetve. A megfelelően képzett és motivált munkatárs a siker titka. A vevőkkel szembeni személyes, közvetlen hangvételű kapcsolattartást cégen belül is igyekszünk megtartani. Szeretnénk ezt megőrizni az elkövetkező években is.

**K: Ha egyetlen mondatban kellene összefoglalnod, mi a Korrekt-Kút Kft. legnagyobb eredménye az elmúlt 25 évben?**

**V:** Sikerünk titka egy piaci rés megtalálása és eredményes működtetése. Maga a 25 éves folyamatos működés a legnagyobb siker.

**K: Mi az üzeneted a partnereknek, a munkatársaknak és a jövőbeli ügyfeleknek ezen a jeles évfordulón?**

**V:** A közel hatszáz szerződött ügyfélnek és saját munkatársaimnak ezúton is **köszönöm** a bizalmat! Leendő vevőink pedig biztosak lehetnek jó döntésükben: a Korrekt-Kút Kft. mára egy márkanév, ami a szakmaiságot és a tisztességes kereskedelmet jeleníti meg, felesleges kötöttségek nélkül.

**K: Hogy látod a Korrekt-Kút Kft. jövőjét 5 év múlva?**

**V:** Amellett, hogy a meglévő tevékenységet továbbra is korszerű eszközökkel és elhivatott munkatársakkal végezzük, egyre nagyobb szerepet kapnak az alternatív energiahordozók. A HVO100 már jelenleg is sikeres, az adalékok pedig slágertermékek, egyre inkább teret fognak nyerni a szintetikus üzemanyagok. Szeretnénk a kereskedelmükben élen járni, büszkék vagyunk környezettudatosságunkra!

**Köszönjük az interjút!**

# Házunk táján

A jubileum alkalmából jelenlegi dolgozóink nyár elején elismerésben részesültek. Volt ajándék, vacsora, torta és vidámság. A következő oldalon az ünnepségen készült fotókból válogattunk.

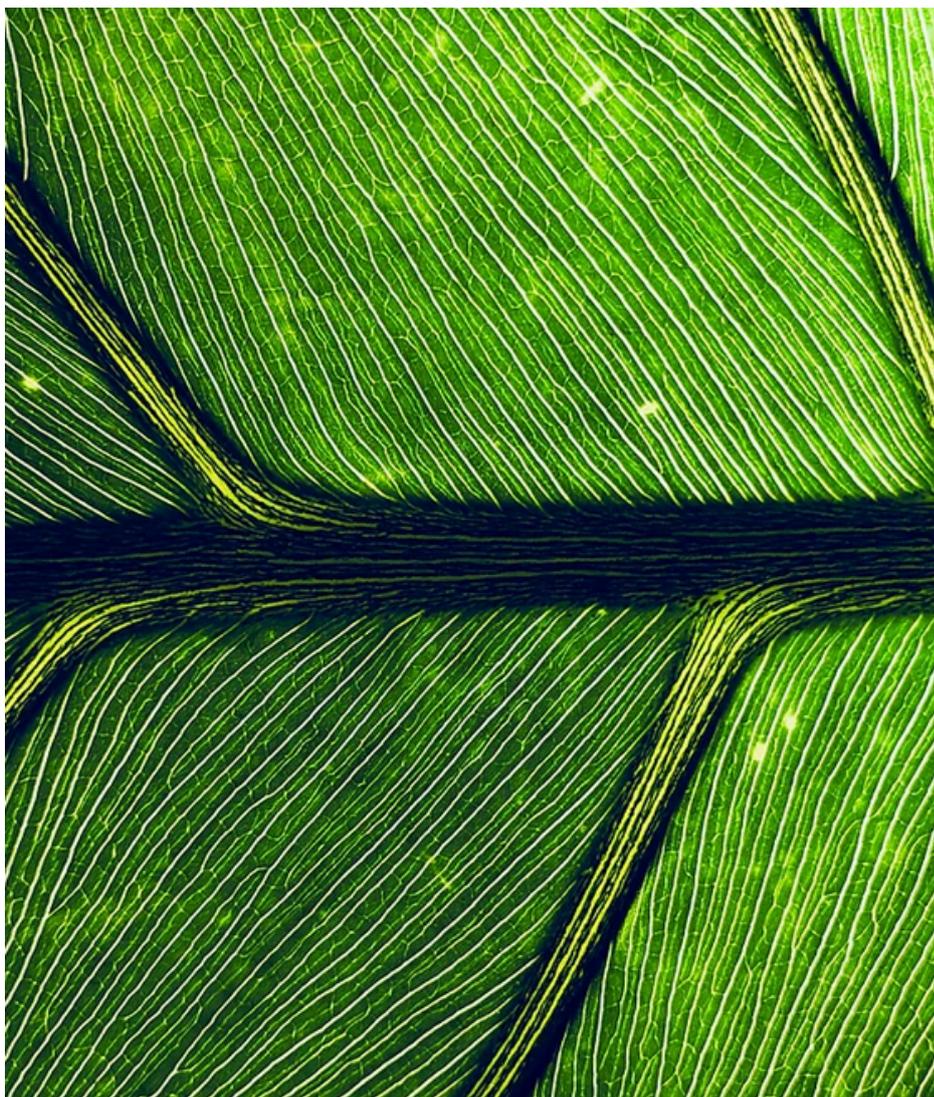
Ezúton is köszönjük a közreműködését azoknak, akik hozzájárultak az eseményhez:

Bodri Pincészet, Gödrei Zoltán, Kiss Zoltán, Prim Cukrászda, Száraz János, HuMen Brass Band, Hangszerelem Zenestúdió, Apari Csaba, Photofun Company, Görbei Bélyegző, Present-Vin Kft.

Olvasóinknak pedig egy kvízzel kedveskedünk, melynek kitöltésére buzdítunk mindenkit. A kérdések a cégünkre vonatkoznak, és a válaszadáshoz minden segítség megtalálható a honlapunkon.

**[A KVÍZ KITÖLTÉSÉHEZ KATT IDE!](#)**





## **A MAGYAR PIAC MÉG MINDIG CSAK TAPOGATÓZIK A HVO100 ÜZEMANYAGGAL KAPCSOLATBAN**

Cégünk immár 3. éve forgalmaz HVO100 alternatív, zöld üzemanyagot, ezért van némi rálátásunk a piac ezen szegmensére. Ha három évvel ezelőtt megkérdezte volna valaki, hányszorosára nő mostanra a HVO100-at vásárló ügyfeleink száma, akkor biztosan egy sokkal nagyobb számot mondtunk volna, mint a mai magyar valóság.

Cikkünkben összefoglaljuk a legfontosabb tudnivalókat, és megpróbálunk utánajárni, miért nem növekszik a HVO-eladások volumene ennél a Nyugat-Európában oly népszerű gázolaj-helyettesítőnél.



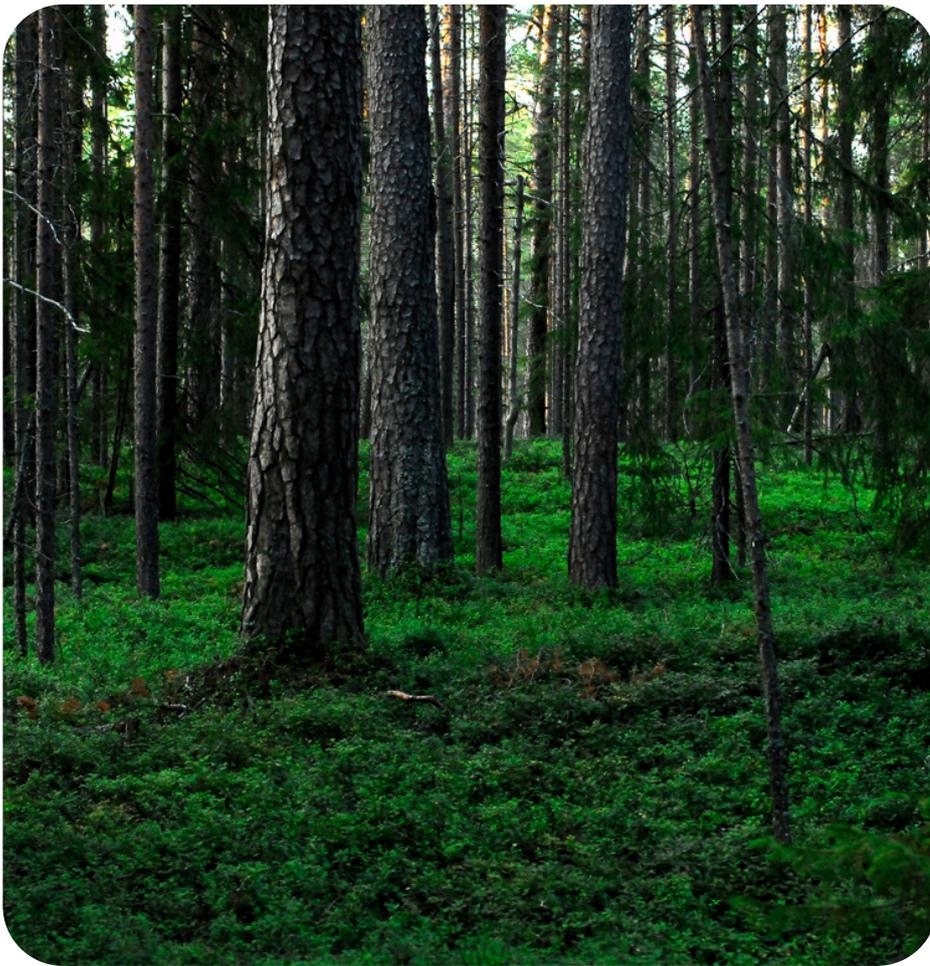
A HASZNÁLT SÜTŐOLAJBÓL KÉSZÜLŐ HVO100 AZ EGYIK LEGNÉPSZERŰBB ALTERNATÍV ÜZEMANYAG

Németországban és számos más nyugat-európai, illetve skandináv országban már töltőállomásokon, pisztolyból is tud bárki HVO100 alternatív üzemanyagot vásárolni.

Ennek a teljesen fosszilis-eredetű alapanyagoktól mentes gázolajhelyettesítőnek a legnagyobb érdeme, hogy több mint 90%-kal csökkenti a nettó széndioxid-kibocsátást, és más károsanyag-kibocsátási értékei is igen figyelemre méltóak. Emellett kiváló hidegtűró képesség és 70 feletti cetánszám jellemzi.

Egyes felhasználók arról is beszámoltak, hogy öreg, elhasználódott munkagépeik élettartamát évekkal meghosszabbítja a HVO100.





A SKANDINÁV FAIPARI MELLÉKTERMÉK, A TALLOLAJ SZINTÉN FONTOS ALAPANYAGA A HIDROGÉNEZETT NÖVÉNYI OLAJNAK

A környezettudatosság és a szigorodó európai kibocsátási normák korában a vállalkozások számára létfontosságú, hogy hatékony és fenntartható megoldásokat találjanak flottájuk üzemeltetésére és elérjék a kitűzött ESG célokat. A figyelem egyre inkább a bio üzemanyagok felé fordul, és ezen a téren a HVO100 az egyik legígéretesebb alternatíva. Ez a tiszta, megújuló “dízel” nemcsak a környezetet kíméli, de hatékonyságban is felveszi a versenyt a hagyományos gázolajjal. Legfőbb érdeme, hogy minden technikai átalakítás nélkül használható a legtöbb dízelüzemű járműben, így az ESG-célok egy “tollvonással” elérhetőek bárki számára.

Fontos megjegyezni, hogy az alternatív, növényi alapú üzemanyagok gondolata korántsem új. Maga **Rudolf Diesel**, a dízelmotor feltalálója is kísérletezett 1900 körül (!) földimogyoróolajjal mint lehetséges üzemanyaggal a motorjához. Ezzel demonstrálta, hogy a belső égésű motorok már a kezdetektől fogva alkalmasak lehetnek növényi eredetű hajtóanyagok használatára. Ez a történelmi szál is mutatja, hogy a fenntartható üzemanyagok keresése egyidős magával a technológiával.

Magyarországon a HVO100 iránti piaci igény óriási, különösen a nemzetközi fuvarozásban érdekelt cégek részéről. Számukra a zöldítési kényszer a beszállítói láncok miatt is egyre sürgetőbb. A nagy kérdés tehát az, hogy a fentiek ellenére miért nem tud növekedni a HVO100 értékesítése hazánkban.



A legfőbb gát Magyarországon jelenleg nem műszaki, hanem gazdasági és jogi jellegű.

- **Árkülönbség:** míg nyugat-európai országokban (például Németországban), ahol a HVO100-at töltőállomásokon is kapni lehet, az ára mindössze 10-20 %-kal magasabb a hagyományos gázolajénál – sőt, Svédországban és Szlovéniában az adókedvezmények miatt akár olcsóbb is lehet –, Magyarországon a HVO100 ára adókkal, logisztikai és szállítási költségekkel együtt jelenleg a gázolaj árának megközelítőleg a **duplája**.
- **Kereskedelmi értékesítés:** a jelenlegi magyar jogszabályok nem teszik lehetővé a tiszta HVO100 nyilvános üzemanyag-töltő-állomáson keresztüli értékesítését. Ez a magas adóterhekkel, a raktárkészlet hiányával, az egyedi külföldi beszerzés szükségességével és a nagy szállítási költségekkel együtt eredményezi az óriási árkülönbséget.
- **Elérhetőség vállalkozásoknak:** azon vállalatok számára, akik saját tankolási infrastruktúrával rendelkeznek (pl. saját tartály vagy mobilkút), van lehetőség a HVO100 vásárlására és kiszállítására (nagy mennyiségben, egyedi behozatallal). Ugyanakkor hagyományos dízelhez kevert, alacsonyabb HVO tartalmú (6,6%) üzemanyag is kapható nálunk a gázolajjal azonos, egyszerűbb beszerzési formában (folyamatos ellátás, kisebb mennyiség is).
- **Jogalkotási kísérlet:** volt szándék arra, hogy a tisztán növényi alapú biodízel bevezetéséhez szükséges jogi módosítások bekerüljenek a 2025-ös adócsomagba, azonban ezek a tervek az utolsó pillanatban valamiért kikerültek a javaslatból. A “hogyan tovább” sajnos nem ismert.



# Olaszország lakóautóval

ÉLMÉNYBESZÁMOLÓ

Lakóautóval utazni ma már sokkal több, mint pusztán közlekedési forma. Ez egy életérzés, ahol a saját otthonod kényelmével fedezhetsz fel új tájakat anélkül, hogy szállodai foglalásokhoz vagy időbeosztáshoz kellene igazodnod. Tavaly nyáron a családdal és a kutyánkkal együtt bejártuk Olaszország egy részét. A kalandok, a kihívások és a felejthetetlen élmények mellett rengeteg hasznos tapasztalatot szereztünk, amit most megosztunk veled.

## UTAZÁS: lakóautóval Olaszországban - élménybeszámoló

Lakóautóval útnak indulni nem csak annyi, hogy bepakolsz és elindulsz. Különösen igaz ez, ha a jármű nagyobb, és a súlykorlátozásokra is oda kell figyelni. A legtöbb B kategóriás jogosítvánnyal vezethető lakóautó 3,5 tonnáig terhelhető, amit meglepően gyorsan elérünk, ha már hárman vagyunk (plusz egy kutya). Érdekes még indulás előtt ellenőrizni a lakóautó súlyát, hogy elkerüld a kellemetlen meglepetéseket és a bírságokat. Mi is így tettünk, és rájöttünk, hogy a nagy lelkesedésben felhalmozott extra cuccokból muszáj lesz faragni.

Az autópálya-matricák helyett Olaszországban útdíj van, ami a megtett távolságtól függ. Az automata kapuknál kártyával vagy készpénzzel fizethetünk, de érdemes tudni, hogy a „Telepass” sávot csak azok használhatják, akik rendelkeznek ezzel a bérelt eszközzel. Ha nincs ilyen kütyüd, a „Biglietto” vagy „Carta” sávot keresd! Fontos, hogy a díjak meglehetősen magasak, szóval a költségvetésbe ezt mindenképp számold bele!



Ha van olyan állomás az úticéljaink között, ahová mindenképpen szeretnénk eljutni, nem árt egy útiterv. Fontos, hogy a naponta megtett kilométerek száma összhangban legyen a komfortzónánkkal és a lehetőségeinkkel. Mi napi 3-400 km-nél nem szeretünk többet utazni, de indulásképp *Firenzéig* 1 szlovéniai (*Ljubljana* melletti) éjszakai megállóval jutottunk el.

*“A jó utazó nem ragaszkodik fix tervekhez, és nem szándékozik megérkezni.” - Lao-ce*



PONTE VECCHIO ÉS AZ IL DUOMO

## Firenze reneszánsz varázsa

Az első megállónk a csodálatos *Firenze* volt. Lakóautóval a város szívében parkolni szinte lehetetlen, és nem is ajánlott. A városközpontot nem is célszerű lakóautóval megközelíteni, mert a parkolóhelyek szűkösek, a szűk utcák pedig nem lakóautóbarátok. A legjobb megoldás egy külvárosi kemping, ahonnan tömegközlekedéssel vagy biciklivel könnyen bejuthatunk a belvárosba. Egy éjszaka egy átlagos kempingben Olaszországban 40-70 euró körül van, attól függően, hogy főszezonban utazunk-e, és milyen szolgáltatásokat nyújt. *Firenze* lenyűgöző, és a kutyával is élvezhető a séta a városban. Lévén barátaink először jártak a városban, nem hagytuk ki a “kötelező” látnivalókat: *Ponte Vecchio*, *Il Duomo*, *Uffizi Képtár*, *Giardino Boboli* és naplemente-nézés a *Piazzale Michelangelo*-n a hegy tetején.



Egy szerencsés véletlen folytán rátaláltunk egy kis régiségpiacra is, ahonnan egyedi szuvenírekkel tértünk haza.

Kipróbáltunk több kávézót, éttermet, de vásároltunk ebédnekvalót egy nagyobb bevásárlóközpontban is, amit a kempingben készítettünk el. Ami az árakat illeti, egy *espresso* Olaszországban 1-1.5,- euró, míg egy korsó sör 5-8 euróba kerül. Egy pizzáért 8-15 eurót kérnek el. A legnagyobb kedvencünk azonban egy, a kempinghez közeli helyi étterem volt az *Arno* folyó partján egy forgalomtól távol eső, hátsó út mellett. A neve “*Il Vecchio Cigno*”, és isteni, tipikusan toszkán ételeket kínál.



PISAI FERDE TORONY ÉS A DÓM

## Újratervezés: Carrara, Pisa, Rapallo, Camogli

*Firenzéből Carrarába* indultunk, a híres márványbányák városába. Azt gondoltuk, hogy ez is egy festői hely lesz, de a valóság kiábrándító volt. Az iparváros szürke és rideg, a márványbányákhoz pedig csak szervezett túrával lehet feljutni, így nem igazán éreztük a hely varázsát. Rövid tanácskozás után úgy döntöttünk, továbbállunk. Mielőtt azonban teljesen hátat fordítottunk volna, egy hirtelen ötlettől vezérelve úgy döntöttünk, vonattal átutazunk *Pisába*, majd *La Spezia*-ba is.

*Pisa* gyönyörű volt, a *Ferde Torony* valóban lenyűgöző, de a város többi része is tele van élettel. *La Spezia* pedig éppen olyan festői, mint a képeken. Ez a tapasztalat is megerősített minket abban, hogy a lakóautós utazás szabadsága épp abban rejlik, hogy bármikor változtathatsz az útiterven, ha valami nem felel meg az elvárásaidnak.



CAMOGLI TENGERPARTJA

A carrarai csalódás után a térképet böngészve véletlenül találtunk rá *Rapallo* városára a ligur tengerparton. Ez a hely egy igazi gyöngyszem! A város hangulatos, tele színes házakkal, pálmafákkal és egy gyönyörű öböllel. Találtunk egy kicsi kempinget, és onnan fedeztük fel a környéket.

*Rapallo*-ból hajóval mentünk el a világhírű *Portofino*-ba. Bár ez utóbbi valóban elbűvölő, a tömeg miatt nem tudtuk annyira élvezni, és őszintén szólva a falu hangulata sem nyűgözőtt le annyira. Ezzel szemben másnap vonattal elutaztunk *Camogli*-ba, ami teljesen magával ragadott. Ez a kisváros mindannyiunknak sokkal jobban tetszett, mint *Portofino*. A szűk utcák, a tengerparti éttermek, és a nyugodt hangulat teljesen elvarázsolt minket.

## Utolsó állomás: Chioggia avagy "kis Velence"

Az utolsó állomásunk *Chioggia* volt a velencei lagúna déli részén. A várost sokan "kis Velencének" nevezik a csatornáik miatt. Hangulata nyugodtabb és barátságosabb, mint a nagy testvérnek.

Természetesen, az "igazi" Velencét sem hagytuk ki, ha már a közelben állomásoztunk. A "közel" *Chioggia - Venezia* viszonylatban 1-1,5 órás utazást jelent. Indulhatunk a tipikus vízibusszal (*vaporetto*), amely a *Pellestrina* nevű sziget közelebbi csücskéig visz, ahol buszra szállunk. Ez a helyjárat közlekedik a *Lido* nevű szigetre (a kettő közt komppal kel át). A *Lido*-n pedig ismét *vaporetto*-ra szállunk, amely már bevisz minket Velence központjába. A két átszállás macerásnak tűnhet, de azt gondolom, ez adja vissza igazán a városra és a környékre jellemző életérzést. Így nem csupán a belvárost látjuk, hanem a pellestrinai temetőt és Velence híres strand-szigetét (*Lido*) is. Ha kevésbé vagyunk kalandvágyókak, választhatjuk a szárazföldön közlekedő távolsági buszjáratot is. Ha így teszünk, figyelmesen szemléljük az útról is látható sekély vizeket, melyekben rózsaszín flamingók tanyáznak!



CANAL GRANDE, VELENCE



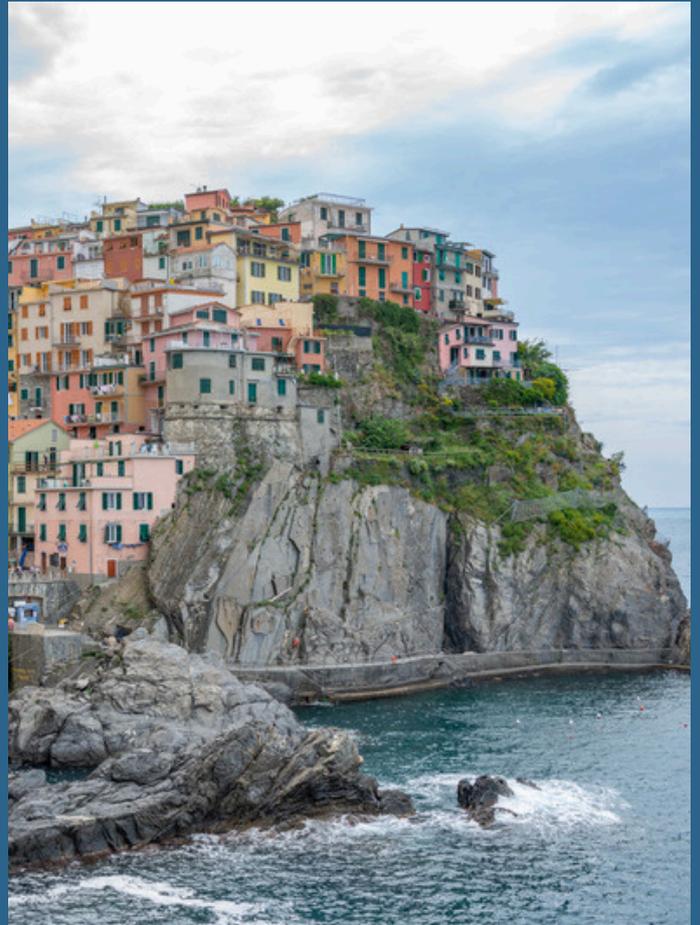
CHIOGGIA, AVAGY KIS VELENCE

Velence maga éppen olyan varázslatos, mint ahogy hírlik róla. Az ott tolongó tömeg azonban sokat ronthat az élményen. A hajnali és kora reggeli órákat kivéve hatalmas turista-áradattal kell megküzdenünk a leghíresebb nevezetességeknél. Ebédelni például meg sem próbáltunk a népszerű helyek környékén. Addig csatangoltunk, amíg nem találtunk egy félreeső kis *trattoria*-t egy csendes utcában. A helyzetet próbálván enyhíteni, pár éve bevezették a belépőjegy-rendszert a történelmi belvárosra vonatkozóan, amely hétfvégéken és ünnepnapokon fizetendő online regisztráció útján.

A *chioggiai* tartózkodás többi napja pihenéssel telt. A homokos tengerpart leírva jól hangzik, de az igazság az, hogy tengerparti strandoláshoz mi inkább Horvátországot javasoljuk a Magyarországhoz közeli úticélok közül.



RAPALLO



LA SPEZIA



BLED, SZLOVÉNIA

Olaszországnak búcsút mondván egy kis kerülővel indultunk haza. Ellátogattunk a szlovéniai *Bled*-be, majd az ausztriai *Wörthersee*-hez, melyek mindegyikénél 1-1 éjszakát töltöttünk.

Összességében életünk egyik legjobb nyaralása volt ez a két hét, amely pontosan azt testesítette meg, amit a kempinges életforma jelent: szabadság, élmények, kalandok.

# A nagy adalék- teszt

BIZONYÍTOTTAN CSÖKKENTI A FOGYASZTÁST  
A PREMIUM ADALÉKUNK

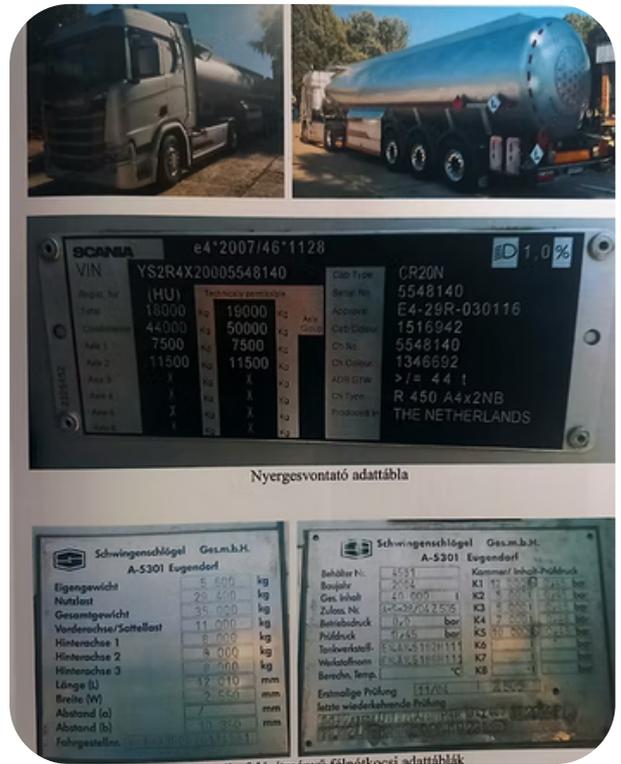


## Közúti fogyasztásmérést végeztünk

Ahogy sokan tudják, az általunk forgalmazott **Premium Diesel** adalék számos más hasznos tulajdonsága mellett bizonyítottan fogyasztás-csökkentő hatású is. Ahogy arról korábbi blogposztunkban már beszámoltunk, a gyártó végeztetett erről hivatalos méréseket néhány éve. Az Ausztriában és Gödöllőn végzett teszteken személyautók vettek részt, melyeknél 4,6% körüli átlagos fogyasztáscsökkentést igazolt a laboratórium.

Ez figyelemreméltó eredmény, a mi ügyfeleink flottáiban azonban személyautóból van a legkevesebb. Szerettük volna megtudni, hogy milyen hatással van a **Premium Diesel** adalék a tehergépjárművek és munkagépek fogyasztására.

2024 őszén megbíztuk a TÜV Rheinland-KTI Kft.-t, hogy teszteljék az általunk forgalmazott **Premium Diesel** gázolaj-adalék fogyasztás-csökkentési tulajdonságait. Az ún. közúti nagykorös összehasonlító üzemanyagfogyasztás-méréshez saját tehergépjárművet és saját sofórt biztosítottunk.

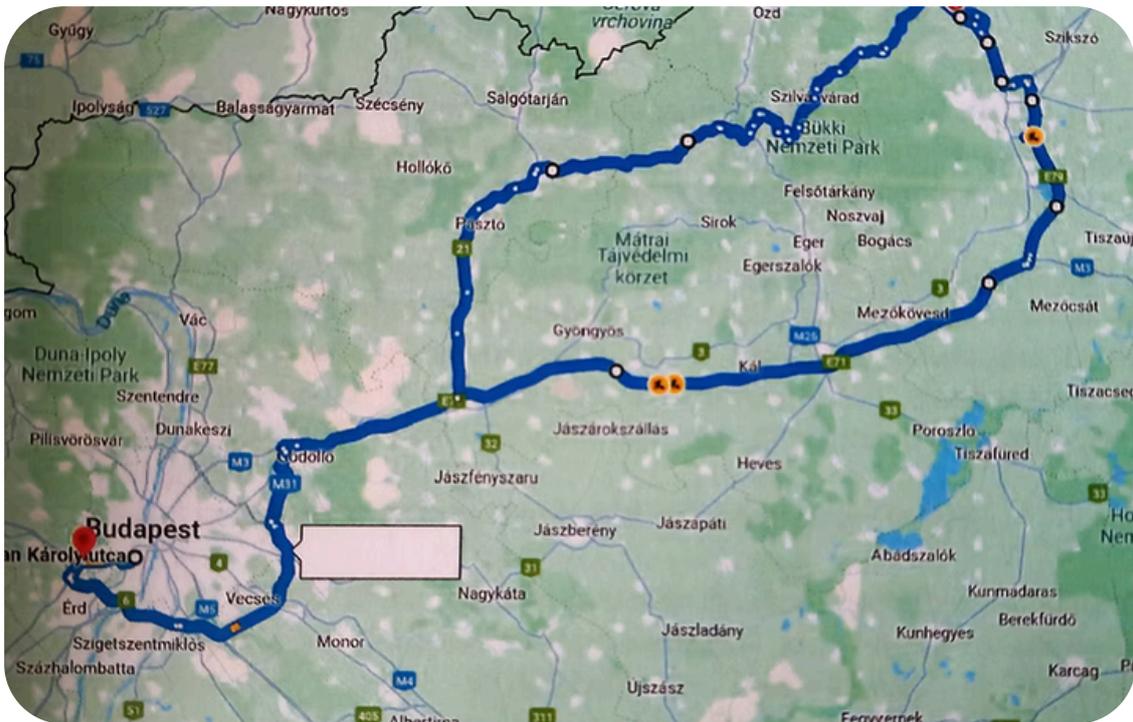


Ignác Attila kollégánk az általa mindig vezetett, 2019-es évjáratú SCANIA N323 D450 típusú tehergépjárművel vett részt a teszteken üres tartálypótkocsival.

A járműben a tesztek előtt csak adalék nélküli B8 gázolajat használtunk, így történt az első kör üzemanyagfogyasztásának mérése. Ehhez a kamionunk vegyes közúti (város, autópálya, lakott terület, lakott területen kívüli közút) forgalomban 507 km-t tett meg a labor munkatársával együtt. Tele tankkal történő indulás után a kör megtétele és a jármű lehűlése után visszatankolással mérték az elhasznált üzemanyag-mennyiséget. Ez 18,33 liter/100 km gázolajfogyasztást mutatott.

A második körre 2025 márciusában került sor nagyon hasonló időjárási körülmények között, ugyanazzal a módszerrel, járművel és sofórral.

## A nagy adalék-teszt



A két időpont között a Scania 31.410 km-t tett meg munkája során, mely időszak alatt végig adalékoltuk a betöltött gázolajat a **Prémium Diesel** gázolaj-adalékkal a gyártó által javasolt *1 liter adalék / ezer liter gázolaj* keverési arányban. Erre az adalék működési mechanizmusa miatt volt szükség, először ugyanis meg kell tisztítania a rendszert a lerakódott szennyeződésektől.

A mérés során ugyanazt az útvonalat tette meg a sofőr és a labor munkatársa, mint ősszel. Az elhasznált üzemanyag mennyiségét ezúttal is visszatankolással állapították meg, és az ekkor hitelesített gázolajfogyasztás 17,47 liter/100 km.

A megállapított **fogyasztáscsökkenés 5%!**

Tekintettel arra, hogy minden műszaki, időjárási és forgalmi körülmény azonos volt a mérések során, ez egyértelműen az általunk forgalmazott **Prémium Diesel** adaléknak tudható be.

Az 5% talán nem tűnik soknak, de a jelenlegi bruttó üzemanyag-listaárak mellett ez annyit jelent, mintha majd' 30 Ft-tal olcsóbban vásárolná a gázolaj literjét. Pl. 60.000 km-es éves kocsifutással és több tehergépjárműből álló flottával számolva százezres, nagyobb járműpark esetében pedig milliós nagyságrend csak az a forintösszeg, amelyet a gázolajon megspórolhatunk.

Nem elhanyagolható az adalék többi jótékony hatása sem. Drasztikusan csökkenti például a **károsanyag-kibocsátást** (a cikk elején említett labortesztek tanúsága szerint: CO<sub>2</sub> -38%, CO -5%, metán -18%). Emellett, gátolja a **víz kicsapódást**, megkönnyíti a **hidegindítást**, és **tisztítja** az üzemanyagellátó-rendszert. Összességében tehát javulnak a **szerviz-intervallumok** is, így e tekintetben újabb költségmegtakarítással számolhatunk.

**MINDIG HASZNÁLJON ÖN IS AZ ÉVSZAKNAK MEGFELELŐ GÁZOLAJ ADALÉKOT!**

**[Hívja értékesítőjét vagy töltsse ki az űrlapot \(KATT IDE\)!>](#)**

## ÉV VÉGI JÓKÍVÁNSÁG

Mivel a 2025. évre már nem tervezünk újabb Korrekt-Kút Magazint, ezúton is szeretnénk megragadni az alkalmat, hogy átadjuk év végi jókívánságainkat az egész Korrekt-Kút Csapat nevében.

### KÍVÁNUNK MINDEN PARTNERÜNKNEK:

- az év utolsó heteire kitartást és további jó munkát;
- karácsonyra nyugalmat, meghittséget és békét;
- szilveszterre vidámságot és sok nevetést;
- az új esztendőre pedig sikert és álmaik megvalósulását mind az üzleti-, mind a magánéletben!



## ÉV VÉGI MUNKAREND

### **Központi iroda és értékesítés:**

2025.12.20. - 2026.01.05. közötti munkanapokon home office, ügyeleti rendszer.

### **Cecei Ellátási Pont:**

2025.12.19. 8-14 h személyzettel  
 2025.12.22-23. 8-16 h személyzettel  
 2025.12.29-30. 8-16 h személyzettel  
 2025.12.31. 8-12 h személyzettel

A fent felsorolt időszakok között, illetve 2026.01.01-01.04. között cecei kútunk NON-STOP AUTOMATA üzemmódban működik. Nyitás személyzettel: 01.05. 8 h.

### **Szekszárdi Ellátási pont:**

2025.12.21-2026.01.05. ZÁRVA



### **Üzemanyag-kiszállítás:**

Az ünnepek közti munkanapokon csökkentett üzemmódban, egyeztetés szerint történik a kiszállítás. Kérjük minden partnerünket, hogy december elején gondolja át a következő hetek üzemanyag-igényét, hogy ideális esetben december 19-ig teljesíthessünk minden megrendelést! Köszönjük együttműködésüket!